

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4200 5W-30 New Generation

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

POPIS

Vysoce jakostní lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Zajišťuje vynikající čistotu v motoru a překračuje nejpřísnější testovací požadavky známých výrobců vozidel. Snižuje tvorbu rušivých usazenin v benzinových a dieselových motorech s přímým vstřikováním (FSI, TDI, Common Rail atd.) a udržuje nízkou spotřebu oleje. Zajišťuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a zaručuje tak jeho maximální životnost. Speciálně vhodný pro vozidla s extrémně dlouhými lhůtami výměny oleje (WIV apod.).

VLASTNOSTI

- testovaný v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- snížená produkce škodlivých látek
- lehčí běh motoru
- snížení spotřeby pohonných hmot
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- dlouhá životnost motoru
- vynikající ochrana proti opotřebení
- optimální tlak oleje v celém rozsahu otáček
- vynikající čistota v motoru
- vysoká spolehlivost mazání
- optimální odolnost vůči stárnutí
- vysoká stříhová stabilita mazacího filmu

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52
• Opel OV 040 1547 – G30 • Opel OV 040 15 1547 – D30 • Porsche C30 • VW
504.00 • VW 507.00

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (do MR 2018)* • BMW Longlife-01 FE (do MR 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • Haval • VW 500.00 • VW 501.01 • VW 502.00 • VW 503.00 • VW 503.01 • VW 505.00 • VW 505.01 • VW 506.00 • VW 506.01 (s výjimkou motorů TDI R5 a V10 vyrobených před datem 06/2006) • Wuling

* povoleno pouze pro benzinové motory BMW bez filtru pevných částic na území EU včetně Norska, Švýcarska a Lichtenštejnska

TECHNICKÁ DATA

| | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------|----------------|
| Třída viskozity oleje SAE (motorové) | : 5W-30 | | SAE J300 |
| Hustota při +15 °C | : 0,855 | g/cm ³ | DIN 51757 |
| Viskozita při +40 °C | : 70,0 | mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při +100 °C | : 12,2 | mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při -30 °C (CCS) | : ≤ 6600 | mPa.s | ASTM D 5293 |
| Viskozita při -35 °C (MRV) | : < 60000 | mPa.s | ASTM D 4684 |
| Index viskozity | : 173 | | DIN ISO 2909 |
| Vysokoteplotní viskozita (HTHS) | | | |
| při +150 °C | : ≥ 3,5 | mPa.s | ASTM D 5481 |
| Bod vzplanutí | : +230 | °C | DIN ISO 2592 |
| Bod tuhnutí | : -42 | °C | DIN ISO 3016 |
| Ztráta odpařením (Noack) | : 9,5 | % | CEC-L-40-A-93 |
| Číslo celkové alkality (TBN) | : 8,5 | mg KOH/g | DIN ISO 3771 |
| Sulfátový popel | : ≤ 0,8 | g/100 g | DIN 51575 |
| Barevné číselné označení (ASTM) | : L 3,0 | | DIN ISO 2049 |

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4200 5W-30 New Generation

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

OBLAST POUŽITÍ

Pro benzinové a dieselové motory, které splňují požadavky emisních norem Euro 4, Euro 5 a Euro 6 (včetně technologií FSI, Common Rail, a čerpadlo-tryska). Obzvláště je vhodný pro vozidla s pohonem na plynná paliva (CNG/LPG) a pro dieselová vozidla s filtry pevných částic (DPF). Je vhodný i pro motory s dodatečně namontovanými filtry pevných částic. Výjimka: motory TDI R5 a V10 vyrobené před datem 06/2006. Olej byl testován v motorech přepřínovaných turbodmychadly a vybavenými katalyzátory výfukových plynů. Univerzálně použitý motorový olej pro nejnovější technologie motorů od Audi, BMW, Mercedes-Benz a skupiny VW.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

Poznámka pro dílny: V zásobnících oleje nesmí zůstat více než 5 % jiného obvykle dostupného motorového oleje.

DOSTUPNÁ BALENÍ

| | | | |
|--------|--------------------|---------------|---------------|
| 1 l | plastový kanystr | Obj. č. 3706 | D-F-I |
| 1 l | plastový kanystr | Obj. č. 7401 | D-GB-KOREA |
| 1 l | plastový kanystr | Obj. č. 8972 | BOOKLET |
| 1 l | plastový kanystr | Obj. č. 20903 | JP |
| 4 l | plastový kanystr | Obj. č. 3715 | BOOKLET |
| 5 l | plastový kanystr | Obj. č. 3707 | D-F-I |
| 5 l | plastový kanystr | Obj. č. 8973 | BOOKLET |
| 5 l | plastový kanystr | Obj. č. 20904 | JP |
| 5 l | plastový kanystr | Obj. č. 21395 | ALG-GB-ARAB-F |
| 20 l | plastový kanystr | Obj. č. 3708 | D-GB-I-E-P |
| 20 l | plastový kanystr | Obj. č. 20929 | JP |
| 60 l | plechový sud | Obj. č. 3709 | D-GB |
| 60 l | plechový kontejner | Obj. č. 3713 | D-GB |
| 120 l | plechový kontejner | Obj. č. 3714 | D-GB |
| 205 l | plechový sud | Obj. č. 3711 | D-GB |
| 1000 l | plastová nádrž | Obj. č. 3716 | D-GB |
| 1 l | volný objem | Obj. č. 3712 | D |

