

OCHRANA PODVOZKU – živice, černá

Unterbodenschutz Bitumen schwarz

POPIS

Ochrana podvozku je tixotropní ochranný prostředek černé barvy, který je směsí živice, syntetických pryskyřic, rozpouštědel a speciálních inhibitorů. Po odvětrání nátěru zůstává houževnatá a elastická vrstva, která odolává vlivům životního prostředí a chrání před korozí vyvolávané silniční posypovou solí. Materiál se vyznačuje dobrými ochrannými vlastnostmi proti korozi. Je nestékavý a proto při aplikaci neodkapává. To umožňuje nanášet silné vrstvy materiálu v jednom pracovním kroku.

VLASTNOSTI

- vysoká odolnost proti otěru
- ochrana proti nárazům kamínků
- pro ochranu podvozkových částí automobilu
- zakrytí stříkáací mlhy v podběžích po lakování opravených vozidel
- vynikající stabilita

TECHNICKÁ DATA

Báze	: živice, rozpouštědla	
Barva / vzhled	: černá	
Forma	: kapalina	
Zápach	: charakteristický	
Hustota při +20°C	: cca 1090 g/ml	DIN 51757
Bod vzplanutí	: +6 °C	DIN 53213
Bod varu	: 106 – 140 °C	
Obsah pevných částic	: cca 65 %	
Viskozita při +20°C	: cca 40 mPa.s	
Odolnost proti korozi – solný test	: až 1000 hodin	
Vydatnost	: 1,67 m ² /l	
Tloušťka mokré vrstvy	: 600 μm	
Doba schnutí	: cca 3,5 hodiny	
Plné proschnutí	: 12 – 24 hodin	
Teplota pro aplikaci	: +15 – +25 °C	
Tepelná odolnost	: -25 – +80 °C	
Ohrožení mrazem	: -10 °C	
Doporučená teplota skladování	: +5 – +30 °C	
Skladovatelnost	: 24 měsíců	

OBLAST POUŽITÍ

Černá hmota vhodná jako ochranný nátěr neošetřených i lakovaných ploch na podvozcích motorových vozidel, rovněž je vhodná pro ochranu podběhů a opravy nebo doplnění předchozích ochranných nátěrů.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, vosku, mastnoty a prachu.

Hmotu je možné nanášet pomocí strukturovací stříkáací pistole (obj. č. 6219) nebo strukturovací stříkáací pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 6220) při tlaku 2 – 8 barů, který je upravený podle požadavků na výsledný povrch nanesené vrstvy.

Dózu s hmotou před použitím dobře protřepat.

Otevřené dózy nenechat stát otevřené, protože se na povrchu materiálu utvoří pevná kůra.

Hmotu je možno nanášet na svislé plochy v tloušťce mokré vrstvy až 1,5 mm v jednom pracovním kroku. Pro odstranění nerovnoměrnosti nástřiku je vhodné jednotlivé vrstvy nanášet křížem přes sebe.

Podle tloušťky nanesené vrstvy a povětrnostních podmínek je vozidlo po cca 2 hodinách připraveno k použití. Celkové proschnutí nátěru trvá 12 – 24 hodin.

OCHRANA PODVOZKU – živice, černá

Unterbodenschutz Bitumen schwarz

POZNÁMKA

Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motory, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení.
Ucpaná nástřiková pistole může způsobit prasknutí dózy!
Respektovat návod k použití nástřikové pistole!
Nástřikovou pistoli po použití vyčistit čisticím prostředkem Liqui Moly – Čistič a ředidlo (obj. č. 6130)!
Ochranný nátěr není přelakovatelný!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plechová dóza	Obj. č. 6112 D-GB-I-NL-P
1 l	plechová dóza	Obj. č. 2889 GB-DK-FIN-N-S
1 l	plechová dóza	Obj. č. 20886 JP

